

TOPIC

PEMERIKSAAN HARIAN PEMANDU

OBJEKTIF

1. TUJUAN

2. PERINGKAT PEMERIKSAAN.

HANDOUT

NO HANDOUT

REFERENCE

**PU 4515 – MODUL2 BUKA NOTA KURSUS PENGANGKUTAN KELAS II
(ASAS PEMANDU)**

TUJUAN

- ❑ **Menjaga kenderaan ATM** mengikut peraturan dan jadual servis yang ditetapkan.
- ✓ Pemeriksaan dilakukan **sebelum memulakan tugas** setiap hari.
- 👥 Boleh dilakukan **beramai-ramai atau perseorangan** dengan arahan PTT/Ketua Fleet Kenderaan (MTO).
- 🚗 Menentukan **kenderaan dalam keadaan baik & selamat digunakan**.
- ⚠️❑ Membantu **mengesan kerosakan atau peralatan kurang memuaskan** supaya tindakan segera boleh diambil.

PERINGKAT PEMERIKSAAN

Barisan Pertama (Pagi sebelum tugas).

☀️ Dilakukan setiap pagi sebelum kenderaan digunakan.

- ◆ Semak dan tambah: **A.M.P.T & air bateri.**
- ◆ Bersihkan: **cermin, pintu & cermin pandang belakang.**
- ◆ Semak: **alat pemadam api, tayar ganti, ikatan roda & kain penutup (canopy).**
- ◆ Buang air dari sistem bahanapi jika ada.
- ◆ Periksa: **lampu, pengelap cermin & hon.**
- ◆ Hidupkan enjin dan pastikan:
 - Tolok tekanan minyak berfungsi.
 - Tiada kebocoran minyak enjin atau bahanapi.
 - Dengar bunyi enjin untuk kelainan.
 - Uji brek.

PERINGKAT PEMERIKSAAN

Barisan Berhenti (Dalam perjalanan).

□ □ Dilakukan **setiap 4 jam atau 150–200 km.**

◆ Periksa: **air radiator, bahanapi, tiada kebocoran minyak enjin.**

◆ Periksa bahagian yang baru dibaiki dan ikatan keselamatan.

Barisan Penghabisan (Selepas tugas)

✓ Tujuan: memastikan kenderaan dalam keadaan baik untuk penggunaan seterusnya.

◆ Penuhkan **bahanapi & air radiator.**

◆ Tambah **minyak enjin** mengikut sukatan.

◆ Catatkan di **BAT J 7.**

◆ Bersihkan kenderaan.

◆ Periksa & penuhkan **angin tayar.**

◆ Semak **jadual servis jarak km & jangka masa.**

◆ Laporkan **kebocoran atau kerosakan** kepada PTT bertugas.