

RODA DAN TAYAR

OBJEKTIF

- 1. AM**
- 2. JENIS-JENIS TAYAR.**
- 3. JENIS BUNGA TAYAR.**
- 4. KEROSAKAN YANG SERING BERLAKU.**
- 5. PELARASAN.**
- 6. PENGALIHAN TAYAR.**

HANDOUT

PENGALIHAN TAYAR

REFERENCE

**PU 4514 KURSUS PENGANGKUTAN KENDERAAN KELAS II
(ASAS PEMANDU)**

AM

- ❑ **Pasangan Besar (Major Assembly)**

- ❑ Roda dan tayar adalah pasangan besar dalam sistem kenderaan yang sangat penting.

- ⚙️❑ **Penting untuk Penjagaan dan Pelarasan**

- ❑ Penjagaan yang baik terhadap roda dan tayar memastikan prestasi kenderaan yang optimum.

- 🚗 **Kepentingan dalam Prestasi Kenderaan**

- ❑ Roda dan tayar mempengaruhi keselamatan, kestabilan, dan kecekapan bahan api kenderaan.

- ❑ **Pelarasan yang Sempurna**

- ❑ Penyesuaian yang tepat perlu dilakukan untuk mencegah keausan yang tidak sekata dan memastikan pemanduan yang selesa.

JENIS-JENIS TAYAR

⇔ **Ordinary Premitic**

- ❑ Tayar biasa yang digunakan pada kebanyakan kendaraan, memberikan kestabilan asas dan cengkaman pada permukaan jalan.

⚙️❑ **Tubeless (Tidak Bertiub)**

- ❑ Tayar yang tidak menggunakan tiub dalaman, menjadikannya lebih tahan lasak dan kurang risiko pancit.

💪 **Solid (Tayar Padu)**

- ❑ Tayar yang tidak mempunyai ruang udara di dalamnya, sesuai untuk kendaraan berat atau di kawasan dengan permukaan kasar.

🚗 **Run Flat**

- ❑ Tayar yang direka untuk terus dipandu meskipun kehilangan tekanan angin, memberi masa untuk mencari tempat ganti.

JENIS BUNGA TAYAR

□ **Standard Type (Bunga Tayar Lurus)**

- Reka bentuk bunga tayar yang lurus dan simetri, memberikan kestabilan pada kenderaan dan sesuai untuk permukaan jalan biasa.

Sand Type (Bunga Tayar Beralun)

- Tayar yang direka dengan corak bunga beralun untuk memberikan cengkaman yang lebih baik di permukaan berpasir atau berdebu.

▲ **Chevron Type**

- Corak bunga berbentuk V atau chevron, direka untuk cengkaman yang lebih kuat pada permukaan basah atau berliku.

Cross Country Type

- Tayar dengan corak bunga yang lebih kasar, direka untuk penggunaan luar jalan (off-road) dan memberikan cengkaman yang lebih baik di atas permukaan yang tidak rata.

KEROSAKAN YANG SERING BERLAKU

☞ **Bunga Tayar Haus Tidak Sama Rata**

- ☐ Kehausan bunga tayar yang tidak sekata boleh disebabkan oleh tekanan angin yang tidak betul atau masalah penjajaran roda.

☐ **Tayar Terpotong atau Bocor**

- ☐ Kerosakan pada tayar akibat benda tajam atau penurunan tekanan secara tiba-tiba yang menyebabkan bocor.

↪ **Tayar Merekah**

- ☐ Tayar yang mengalami rekahan pada permukaannya disebabkan oleh keletihan bahan atau pendedahan yang berlebihan kepada suhu tinggi atau bahan kimia.

◆ **Getah Cair**

- ☐ Getah pada tayar mencair akibat pemanasan yang berlebihan atau penggunaan tayar yang berterusan dalam keadaan yang ekstrem.

★ **Meletup**

- ☐ Meletupnya tayar disebabkan oleh tekanan yang terlalu tinggi atau keausan yang serius. Kerosakan ini boleh mengancam keselamatan pemandu dan penumpang.

PELARASAN TAYAR

Ketatkan Nut Roda Jika Longgar

- Pastikan nut roda sentiasa ketat untuk mengelakkan roda terlepas semasa memandu.

Tentukan Rim Tidak Retak, Bengkok atau Berkarat

- Periksa rim tayar untuk memastikan tiada kerosakan seperti retakan, bengkok, atau karat yang boleh mengganggu kestabilan tayar.

Rim Hendaklah Dicat Semasa Servis Km/Jangkamasa 20,000 Km

- Rim perlu dicat untuk mencegah karat dan memberi perlindungan tambahan kepada permukaan rim.

Jangan Ketuk Rim dengan Benda Berat dan Keras

- Elakkan ketukan atau tekanan yang kuat pada rim, kerana ini boleh menyebabkan kerosakan atau perubahan bentuk pada rim.

Bersihkan Tayar dengan Menggunakan Sabun

- Bersihkan tayar menggunakan sabun untuk menanggalkan kotoran. Elakkan daripada minyak yang boleh merosakkan getah tayar.

PELARASAN TAYAR

⇒ **Tentukan Sukatan Angin Tayar Sentiasa Cukup**

- Pastikan tekanan angin dalam tayar sentiasa mengikut PSI yang disyorkan oleh pengeluar kenderaan untuk prestasi optimum.

● **Jangan Ada Batu atau Lain-Lain Melekat di Celah Bunga Tayar**

- Periksa tayar untuk memastikan tiada objek asing seperti batu atau pasir yang melekat pada celah bunga tayar, kerana ini boleh menjejaskan cengkaman tayar.

Jangan Melajukan Kenderaan Semasa Menempuh Seleko

- Elakkan pemanduan terlalu laju semasa melalui selekoh untuk mengelakkan risiko tayar tergelincir atau kehilangan cengkaman.

⊘ **Jangan Brek dengan Kuat Tanpa Sebab**

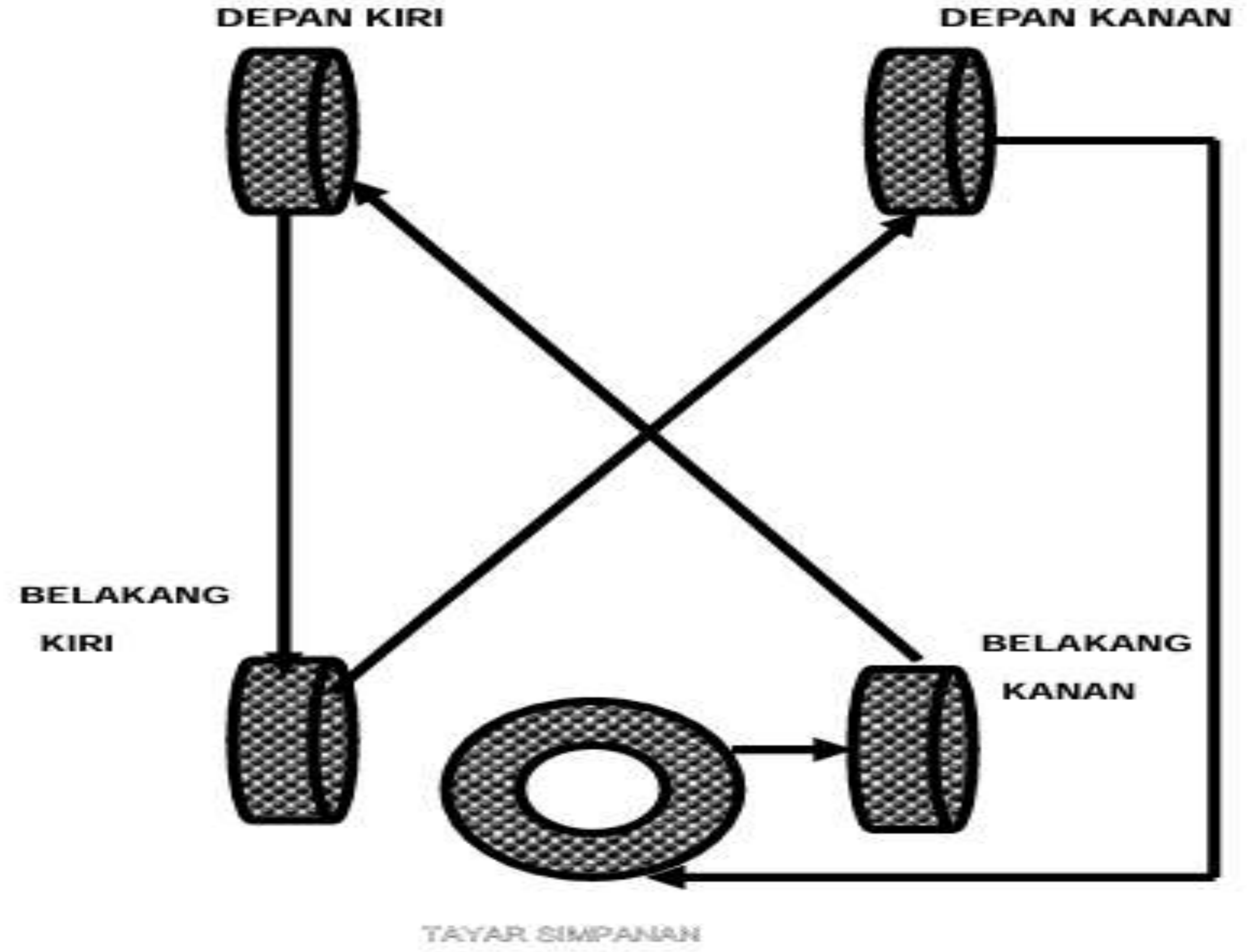
- Elakkan menekan brek secara tiba-tiba atau dengan kuat tanpa alasan yang wajar, kerana ini boleh menyebabkan kehausan tayar yang cepat dan mengurangkan cengkaman.

↻ **Apabila Membuat Servis 10,000 Km dan 20,000 Km, Buat Pengalihan Tayar (Tyre Rotation)**

- Pengalihan tayar (rotation) membantu memastikan keausan tayar berlaku secara sekata dan memperpanjang hayat tayar.

PENGALIHAN TAYAR

PENGALIHAN TAYAR TRAK 3 TAN GUNASAMA
KARGO 4 X 4 HICOM HANDALAN



PENGALIHAN TAYAR

**PENGALIHAN TAYAR TRAK 3½ TAN
GUNASAMA KARGO 4 X 2 ISUZU**

